

Nowy lewoskręt na Sukienników



Funkcjonujące od wiosny 2012 roku w budynku dawnego Banku Gdańskiego centrum handlowe jest coraz lepiej skomunikowane z ul. Sukienników. Od połowy roku jest także możliwy wjazd na parking w lewo z kierunku ul. Gdańskiej.

Gdy [w marcu 2012](#) [pisaliśmy](#) o zastosowanej na skrzyżowaniu ulic Cechowej – Sukienników organizacji ruchu drogowego, wjazd na parking przy galerii handlowej był możliwy jedynie prawoskrętem z kierunku ul. Człuchowskiej. Natomiast wjazd z niego dopuszczalny był w prawo oraz w lewo. Takie

rozwiązanie było przewidziane w dokumentacji modernizacji dawnej drogi krajowej nr 22, którą Urząd Miejski w Chojnicach zamówił w firmie Tebodin – Sap – Projekt Poznań. Po jej realizacji przy ul. Sukienników w kilku miejscach nie był już dopuszczalny manewr skrętu w lewo – z ul. Grunwaldzkiej przy rondzie, z ul. Wałowej, z ul. Sukienników w ul. Bankową.

Jednym z niezadowolonych z takiego rozwiązania był właściciel galerii handlowej „K&M”. W marcu 2012 roku złożył wniosek do urzędu miejskiego o zgodę na umożliwienie wjazdu na parking poprzez lewoskręt z ul. Sukienników. Komisja ds. Oznakowania Dróg, w której skład wchodzi pracownicy wydziału komunalnego UM, straży miejskiej, policji oraz Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej w starostwie (przejął zadania Powiatowego Zarządu Dróg), negatywnie zaopiniowała wniosek. Uważała, że jego realizacja wprowadzi utrudnienia w ruchu, zwiększy ryzyko kolizji.

– *Po tej decyzji komisji, na prośbę wnioskodawcy, odbyły się dwie wizje w terenie z udziałem komendanta chojnickiej Straży Miejskiej, policji, także moim. W ich wyniku wypracowaliśmy kompromis, że odpowiedni wydział w starostwie powiatowym zajmie się wykonaniem analizy drogowej nowej organizacji ruchu. Wiem, że jej wynik był pozytywny dla właściciela nieruchomości, gdzie mieści się galeria handlowa. To było przesłanką dla burmistrza, by zaakceptować prośbę o lewoskręt z Sukienników na parking* – wyjaśnił nam dyrektor wydziału komunalnego **Jarosław Rekowski**.

Zapytaliśmy **Jacka Marciniaka**, zastępcę dyrektora ds. infrastruktury drogowej, o to, kto był zleceniodawcą analizy, kto ją wykonał, jaki był jej koszt, kto go pokrył oraz jakie były argumenty za zgodą na dopuszczenie skrętu w lewo na parking.

Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że wykonanie analizy zlecił właściciel galerii K&M. Wykonał ją **Daniel Folehr**. Powiat nie wie, kto i ile zapłacił za tę analizę, gdyż nie był zleceniodawcą. Stwierdzono w niej, że nie zachodzą przesłanki eliminujące możliwość skrętu w lewo na parking. Jako argument za takim rozwiązaniem podano, że „*trajektoria lewoskrętów na parking nie koliduje z lewoskrętem w ul. Cechową. Podobny układ funkcjonuje np. na skrzyżowaniu Obrońców Chojnic – Gdańska – Subisława. Taki projekt organizacji ruchu uzyskał pozytywną opinię zarządcy drogi i policji.*”

Nasuwa się pytanie, co jest ważniejsze dla burmistrza, czy wspomniana analiza, wykonana na zlecenie i za pieniądze wnioskodawcy, czy stanowisko Komisji ds. Oznakowania Dróg przy Urzędzie Miejskim? Jeśli faktycznie nie ma problemu na ul. Sukienników z realizacją przez kierowców skrętów w lewo, to może nie warto dyskryminować taksówkarzy z postoju przy ul. Wałowej czy klientów marketu przy rondzie Solidarności?

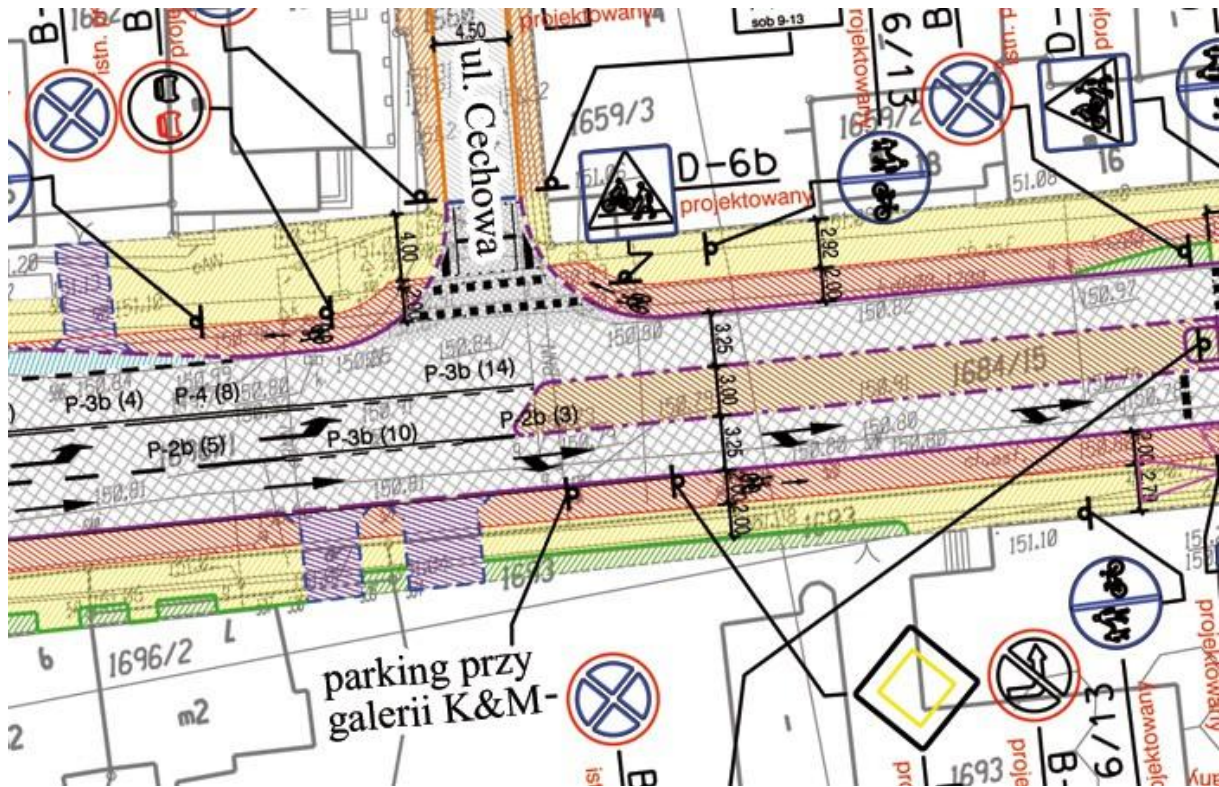
Aktualizacja z 6.09.2012

Otrzymaliśmy od burmistrza **Arseniusza Finstera** informacje dotyczące poruszonego w artykule tematu, które przekazujemy. Jest standardem, że wnioskodawca zmiany w organizacji ruchu zleca na swój koszt opracowanie analizy drogowej, która posłuży do podjęcia ostatecznej decyzji. Podejmuje ją nie burmistrz, jak przekazał nam **Jarosław Rekowski**, a starosta chojnicki. Została wydana 26.04.2012, podpisał się pod nią – z upoważnienia Starosty – **Jacek Marciniak**, zastępca dyrektora w Wydziale Inwestycji i Infrastruktury Drogowej. Stwierdza się w niej, że „*po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2012 (...) dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku ze zmianą polegającą na (...) budowie zjazdu publicznego z drogi gminnej do budynku handlowo* –

usługowego przy ul. Sukienników 5 dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, zatwierdzam projekt organizacji ruchu drogowego (...) wg schematów załączonych do wniosku.”

Po wydaniu tej decyzji ponownie spotkała się Komisja ds. Oznakowania Dróg. Został przeprowadzony z udziałem pojazdów Straży Miejskiej eksperyment drogowy, który potwierdził zasadność opinii mgr inż. **Daniela Folehra**. W jego wyniku komisja pozytywnie podeszła do wniosku właściciela galerii przy ul. Sukienników. Natomiast ewentualne wprowadzenie lewoskrętu w ul. Sukienników z ul. Grunwaldzkiej (przy markecie) oraz z ulicy, na której jest postój taxi, nie jest możliwe z powodu bliskości ronda.

Zastanawiające w tej całej sprawie jest to, że burmistrz o decyzji starostwa powiatowego dowiedział się w momencie dostarczenia jej przez wnioskodawcę do Urzędu Miejskiego. Do wiadomości otrzymała jedynie Komenda Powiatowa Policji.



Wycinek dokumentacji z modernizacji „berlinki”. Nie przewidywała lewoskrętu z Sukienników w parking galerii.